

## Intégration urbaine et logistique fluviale

### **INTEGRATION URBAINE**

Le centre actuel étant complètement vétuste, portes et fenêtres ouvertes en permanence, il est indispensable pour les employés et pour les riverains de rénover complètement le site et de l'intégrer dans le futur paysage en tenant compte des constructions prévues sur Romainville et le long du canal de l'Ourcq, des constructions de qualité.

Nous comptons également sur les aménageurs afin qu'ils donnent leur avis sur ce projet en protégeant les futurs acquéreurs des odeurs, des pollutions et que ceux-ci bénéficient d'un environnement digne de toutes les publicités en cours.

### **LOGISTIQUE FLUVIALE**

Le quart NE parisien est une zone à trafic très dense et Pantin, ville voisine est la plus polluée de France en 2016 donc on ne peut qu'adhérer au transport fluvial.

Nous sommes dans l'attente de la présentation du port et de la logistique car jusqu'à présent nous n'avons aucune information, il semble que les négociations sur le foncier avec la mairie de Bobigny soient toujours en cours.

Nous sommes dans l'attente également de l'utilisation des berges, qu'est-il prévu pour que la circulation soit compatible avec vélos, piétons loisirs.

Pour rappel, dans le premier projet, les berges étaient fermées 5 jours sur 7, nous avons toujours dit que cette solution était inenvisageable et encore plus aujourd'hui avec l'ouverture sur le canal, la valorisation industrielle et les loisirs, sans oublier que certains aménagements pour les JO sortent des tiroirs.