

Projet de reconstruction du centre de traitement des déchets ménagers de Romainville/Bobigny

Fil de discussion intégral de la réunion publique du 11 mars 2021

Légende du document :

- En noir : ce qui relève de remarques d'ordre général et du déroulé de la réunion
 - **En vert, les questions et demandes qui ont fait l'objet de réponses pendant la réunion**
 - **En rouge, les questions et demandes qui n'ont pas fait l'objet de réponses pendant la réunion**

 - « NEO RAMA » désigne l'organisateur de la réunion
 - « Cabinet du maire - Ville de Bobigny » désigne M. Abdel SADI, Maire de Bobigny
-

18 :33 :33 Animatrice : Bonjour à toutes et tous

18 :39 :59 NEO RAMA To Cabinet du maire - Ville de Bobigny : Bonjour, vous avez été nommé co-hôte de la réunion afin de vous permettre de réactiver votre micro et votre caméra pour la prise de parole de Monsieur le maire

18 :40 :12 Dominique : Bonjour :)

18 :51 :54 GEM Le Canal : Est-il possible que la personne qui prend la parole le fasse sans masque, ce serait plus audible...

18 :53 :36 Animatrice : Bonjour, pour le respect des conditions sanitaires les intervenants ont l'obligation de garder leur masque. Nous serons vigilants à la fluidité des prises de parole. Nous vous remercions de votre compréhension.

18 :59 :49 Animatrice : Mesdames et messieurs, n'hésitez pas à partager sur ce fil de discussion vos remarques et questions en continu.

19 :00 :33 Abel Moberi Tsika : Bonjour,

19 :00 :58 Abel Moberi Tsika : Est-il possible d'avoir les diapos après la réunion ?

19 :01 :11 Abel Moberi Tsika : Merci d'avance, cordialement

19 :03 :43 Abel Moberi Tsika : Bonjour, Existe-il une plate-forme d'échange même après la réunion ? Plate-forme à laquelle nous pourrions poser nos questions. Merci, cordialement

19 :05 :36 Animatrice : Merci pour ces questions auxquelles nous allons répondre dans quelques minutes.

19 :06 :52 Chouik ahmed : Avez-vous envisagé une solution 4, étant donnée la proximité du site avec la voie ferrée, le transport du flux sortant par train pourrait éventuellement simplifier considérablement le projet et réduire les coûts ?

19 :07 :31 Dominique : Est-ce possible d'avoir ici l'adresse du site Internet pour poser nos questions ?

19 :07 :58 NEO RAMA : Voici l'adresse : <http://projet-romainville-bobigny.syctom.fr/>

19 :10 :08 François To NEO RAMA : Madame, je m'excuse mais je vous entends mal, pourriez-vous parler plus fort. Vous en remerciant.

19 :11 :08 Dominique : merci

19 :11:16 NEO RAMA To François : Bonjour, c'est bien noté merci pour votre remarque

19 :15 :21 Jud Fqt : Bonjour, effectivement il y a gros travail à faire sur les nuisances olfactives surtout compte tenu des nouvelles résidences construites à 200m

19 :18 :18 Sébastien : Je ne comprends pas bien la proportion d'absorption des déchets par voie fluviale dans le futur projet ? Aurons-nous toujours autant de camions et que prévoyez-vous concrètement pour réduire les nuisances olfactives ? Avez-vous déjà des indicateurs pour mesurer la diminution de ces nuisances olfactives ? Ce sont les deux points de nuisance essentiels à ce jour quand on habite à proximité dans les nouveaux immeubles.

19 :19 :58 Chouik ahmed : Le séchage réduit les volumes et élimine les odeurs du flux sortant

19 :20 :06 Francis REDON : Tout ce qui n'est pas transporté par péniche va à Claye-Souilly ?

19 :20 :17 Dimitri Rechov : Bonjour, quel est l'intérêt de la mise en balles par rapport à l'enfouissement ? Je ne comprends pas bien la finalité des déchets avec la mise en balles.

19 :22 :18 Sébastien : le trafic des bennes et camions interdit avenue Gaston Roussel est une bonne nouvelle !

19 :22 :38 Chouik ahmed : Quelle est la durée de chargement d'une barge, combien de temps resteront les déchets à quai avant transfert ?

19 :24 :41 Francis REDON : Que deviennent les OMR mises en balle à Claye-Souilly ?

19 :27 :59 Francis REDON : Les conteneurs d'OMR chargés sur les péniches seront-ils chargés en atmosphère confinée dans l'usine ?

19 :28:36 NEO RAMA To Cabinet du maire - Ville de Bobigny : La parole va bientôt vous être donnée, vous pourrez vous-même réactiver votre micro et votre caméra (si vous le souhaitez)

19 :31 :50 Chouik ahmed : Les camions circulent combien de jours par semaine ?

19 :32 :45 Colette Scheyder ENVIRONNEMENT93 : Pouvez-vous expliquer le transfert des biodéchets de Romainville à Gennevilliers.

19 :33 :06 Sébastien : C'est quelque peu hors sujet mais j'en profite pour vous alerter que nous sommes de nombreux habitants (Romainville bas pays) à avoir faire une demande auprès de vos services pour deux passages par semaine pour les poubelles jaunes à collecte sélective. Malgré le fait d'avoir augmenté le nombre de nos poubelles dans nos locaux, le volume reste trop important du fait de ce passage unique au contraire des ordures ménagères avec deux passages. C'est un vrai problème. On recycle autant maintenant, les deux passages sont indispensables.

19 :33 :15 Colette Scheyder ENVIRONNEMENT93 : Prévoyez-vous éventuellement du stockage ?

19 :34 :31 Chouik ahmed : Avez-vous une étude d'impact réalisée par une entité indépendante, qui évalue nuisances olfactives et sonores ?

19 :37 :47 GEM Le Canal : C'est le problème principal depuis le début du projet...j'espère vraiment que le Sycatom a fait des progrès en la matière pour l'évaluation des nuisances...heureusement qu'un grand nombre de riverains et d'associations s'est mobilisé à l'époque, sinon où en serions-nous !!!!

19 :38 :52 Francis REDON : Pôle d'excellence, bien sûr mais aussi pour l'EPT : Collecte des biodéchets, Tarification incitative pour les ménages et les activités économiques, incluant les marchés alimentaires, le tri 5 flux ...

19 :39 :08 Jean Louard : le projet est solide

19 :42 :58 da shf : La cyclofficine de pantin (atelier vélo associatif) est intéressée par les vélos et épaves de la déchetterie.

On comprend que c'est du travail en plus de stocker les vélos et de retrouver les potentiels propriétaires dans le cadre de la nouvelle loi de marquage vélo.

On aimerait rencontrer les gens avec qui on travaillerait pour être sûr de pas les déranger dans nos demandes d'accès aux déchetteries.

info.pantin@cyclocoop.org

19 :43 :10 Achille : Si je comprends bien, le traitement à Romainville, c'est un transfert par camions avec mise en balles à Claye-Souilly (Véolia) et mise en décharge.

19 :43 :55 Dominique DOSNE : Quelle est la solution pour réduire les nuisances actuelles , surtout en été ?

19 :44 :59 Chouik ahmed : Ne pas nuire aux riverains est-il plus important que l'économie et les coûts du projet?

19 :46 :57 Chouik ahmed : Quid de l'odeur des bennes elles-mêmes comme à Saint-Ouen?

19 :47 :38 Sylvie/ Association RomainvilleSud : quid des pneus pompes à daubes installées sur la commune de Romainville ?

19 :48 :48 Francis : Pour la ressourcerie/recyclerie, il serait intéressant d'intégrer un lieu de vie ouvert aux riverains d'autant que nous sommes sur le Canal de l'Ourcq à l'image de la Recyclerie Paris 18e (83 Bld Ornano) : Magasin ESS/Point d'accueil du Public, café-restaurant permettant d'organiser des débats/conférences sur l'économie circulaire

19 :48 :58 Francis REDON : Le jury de nez sera-t-il issu du groupe citoyen ?

19 :48 :58 NEO RAMA To Sylvie/ Association RomainvilleSud
Bonjour nous ne comprenons pas très bien votre question, pourriez-vous la reformuler s'il vous plait ?

19 :50 :27 Chouik ahmed : A saint Ouen vous envisagez de changer la circulation des bennes pour les éloigner des habitations.

19 :50 :59 Jean Louard : je suis volontaire pour le panel olfactif

19 :51 :45 Sylvie/ Association RomainvilleSud To NEO RAMA : oui, est-ce qu'Est-Ensemble va garder les pompes pneumatiques, couteux et inefficaces de la commune Romainvilloise ?

19 :52 :47 NEO RAMA To Sylvie/ Association RomainvilleSud : Merci c'est très clair

19 :52 :49 Jean Louard : le fluvial c'est l'avenir

19 :53 :47 Michel Staub : Comment sont traitées les eaux de lavage des camions?Quel est le volume prévisionnel ?

19 :54 :30 NEO RAMA To Patrick Lascoux _ Est Ensemble : Monsieur Lascoux, l'association RomainvilleSud pose la question suivante : oui, est-ce qu'Est-Ensemble va garder les pompes pneumatiques, couteux et inefficaces de la commune Romainvilloise ? Souhaitez-vous prendre la parole pour répondre

19 :54 :37 NEO RAMA To Patrick Lascoux _ Est Ensemble : ?

19 :54 :46 Jean Louard : est-il prévu l'acheminement des déchets au centre de Romainville en vélo-cargos ?

19 :55 :14 Jean Louard : tous les grands groupes s'y mettent

19 :56 :23 Francis REDON : Quels retours estimez-vous dans les incinérateurs du SYCTOM à partir de Claye-Souilly ?

19 :56 :25 NEO RAMA To Sylvie/ Association RomainvilleSud(privately) : J'ai transmis votre question au représentant d'Est Ensemble présent à la réunion

19 :57 :19 Anne : Quel est le tonnage prévu de mise en balle ?

20 :00 :27 Francis REDON : Les odeurs ne vont-elles pas se transférer simplement de Romainville à Bobigny ?

20 :03 :23 Chouik ahmed : avez-vous des études scientifiques indépendantes qui valident vos hypothèses sur l'efficacité des procédés que vous souhaitez adopter ? Si oui pourriez-vous communiquer les références svp ?

20 :11 :19 Abel Moubéri Tsika : Bonjour, pouvez-vous nous rassurer que ce projet ainsi que les améliorations proposées contribueront à réduire la taxe sur les ordures ménagères ou au contraire à une augmentation de cette taxe. Merci cordialement.

20 :13 :00 Chouik ahmed : 7J/7 ! les nuisances sonores seront critiques pour les habitants.

20 :16 :18 NEO RAMA To Abel Moubéri Tsika : Bonsoir, merci pour votre question sur la TOM. Êtes-vous d'accord pour que votre question soit publiée sur le site internet et qu'une réponse écrite soit publiée ?

20 :16 :54 Abel Moubéri Tsika : Tout à fait

20 :17 :11 Michel Staub : Les containers chargés de bio déchets seront soumis à la pression des gaz de fermentation: comment traite-t-on ce phénomène?

20 :17 :41 Dominique DOSNE : sur la collecte des biodéchets sur les marchés, Est Ensemble ne fait pas assez.

20 :20 :42 Francis REDON : La TEOM ne sera pas réduite par ce projet, seule la diminution des déchets, grâce aux tris, et la fin de l'enfouissement apportera une diminution en associant aussi la tarification incitative

20 :21 :02 NEO RAMA To Abel Moubéri Tsika : Bonsoir, nous ne prenons pas de prise de parole directe ce soir, uniquement des questions par écrit

20 :21 :11 NEO RAMA To Abel Moubéri Tsika : Et ce afin de prendre davantage de question

20 :21 :44 NEO RAMA To Abel Moubéri Tsika : Toutes les questions qui n'auront pas eu de réponse seront publiées sur le site internet

20 :21 :54 NEO RAMA To Abel Moubéri Tsika : dont la vôtre sur la TOM par exemple

20 :22 :29 NEO RAMA To Abel Moubéri Tsika : Je vous remercie pour votre compréhension

20 :22 :35 Dominique DOSNE : on n'a rien vu du projet architectural... On en est-on, puisque vous en êtes déjà à lancer des marchés publics ?

20 :22 :45 Sylvie/ Association RomainvilleSud To NEO RAMA : merci Francis Redon, merci Yvon Lejeune :)

20 :22 :45 Chouik ahmed : Oui une tarification incitative sur le modèle de la taxe carbone par exemple.

20 :24 :56 Evelyne : Pourra-t-on récupérer les diapos qui ont été projetées et comment ? Merci.

20 :25 :24 NEO RAMA : Oui, la présentation sera publiée sur le site internet du projet dans les prochains jours

20:25:44 NEO RAMA: <http://projet-romainville-bobigny.syctom.fr/>